

1.8 16v Xsara nyki samalla lailla. Alkoi lopulta nykimään pahemmin. Syyksi paljastui MAP anturi (Manifold Absolute Pressure = alipaineanturi imusarjan alla). Vaihdoin osan, jolloin vika korjaantui. Ks. tätä

http://groups.msn.com/sitruunapatonki/tekniikka.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=11416&LastModified=4675568664257690230&all_topics=1

Bosch osanumero: 0 261 230 012-000 (hinta n. 75 eur)
Viivakoodit: (781) 3 165143103722 (050279) jos on apua näistä.

Map anturin vaihto Xsara 1.8i 16v. Onnistui helppoiten näin ilman erikoistyökaluja.
Homma hoituu alle tunnissa.

1. Työkalut:

- 5 mm kuusiokoloavain - pitkävartinen + jakoavain vääntämistä varten tms.
- 10 mm lenkkiavain
- Klemmariavain/ruuvitaltta
- CRC:tä + Kontaktisprayta:ta tms. ainetta jolla voi poistaa hapettumat

samalla liittimistä

Osat:

- MAP anturi (bosch osa alkuperäisellä liittimellä)
- Klemmarit joilla korvataan alkuperäiset klemmarit
- 2 kpl 15-24 mm klemmareita ylähuhotinletkua varten (size 08)
- 1 Kpl 24-38 mm klemmari alahuhotinletkua varten

2. Löysää ilmansuodattimen letkun klemmari imusarjasta

Irroita vasemmanpuolinen huohotinletku ilmansuodattimesta
(klemmari pois esim, ruuvitaltalla)

Avaa ja poista ilmansuodattimen 10 mm mutteri
Nosta ilmansuodatin paikaltaan

3. Irroita vasemmanpuolinen huohotinletku venttiilikopasta

(klemmari pois esim, ruuvitaltalla)
Huom! Ei välttämätöntä, mutta helpottaa anturin irroitusta/asennusta

4. Avaa ja poista ilmansäätöyksikön 3 kuusikoloruuvia (apuna jakoavain vääntämisessä)
ja irroita yksikkö imusarjasta

5. Irroita sähköliittimet ym. yksiköstä --> käännä sivuun, jolloin näet jo aika hyvin imusarjan alle

6. Irroita huohottimen alaliitin (ruuvitaltta), irroita paikaltaan ja siirrä sivuun

Huom! Ei välttämätöntä, mutta helpottaa anturin irroitusta/asennusta

7. Irroita bensen alipainesäätimen alipaineletku imusarjan alta = lisää tilaa

Huom! Ei välttämätöntä, mutta helpottaa anturin irroitusta/asennusta

8. Nyt voit irroittaa MAP anturin johdon ja avata 10mm pultin suhteellisen vaivattomasti

9. Irroita MAP anturi vetämällä ja puhdista (CRC+Bräkleen) tai vaihda uusi.

10. Kun ilmansäätöyksikkö on nyt irti, niin irroita ja puhdista samalla tyhjäkäyntisäädin (CRC+Bräkleen)

11. Kasaa päinvastaisessa järjestyksessä - suihkuta CRC:tä tai Motip tms. kontaktispray:ta sähköliittimiin.

Korvaa klemmarit kohdan 1 mukaisesti, jos irroitit ne (Esim. ABA klemmarit ovat hyviä)

12. Nauti nykimättömästä Xsarasta :=)