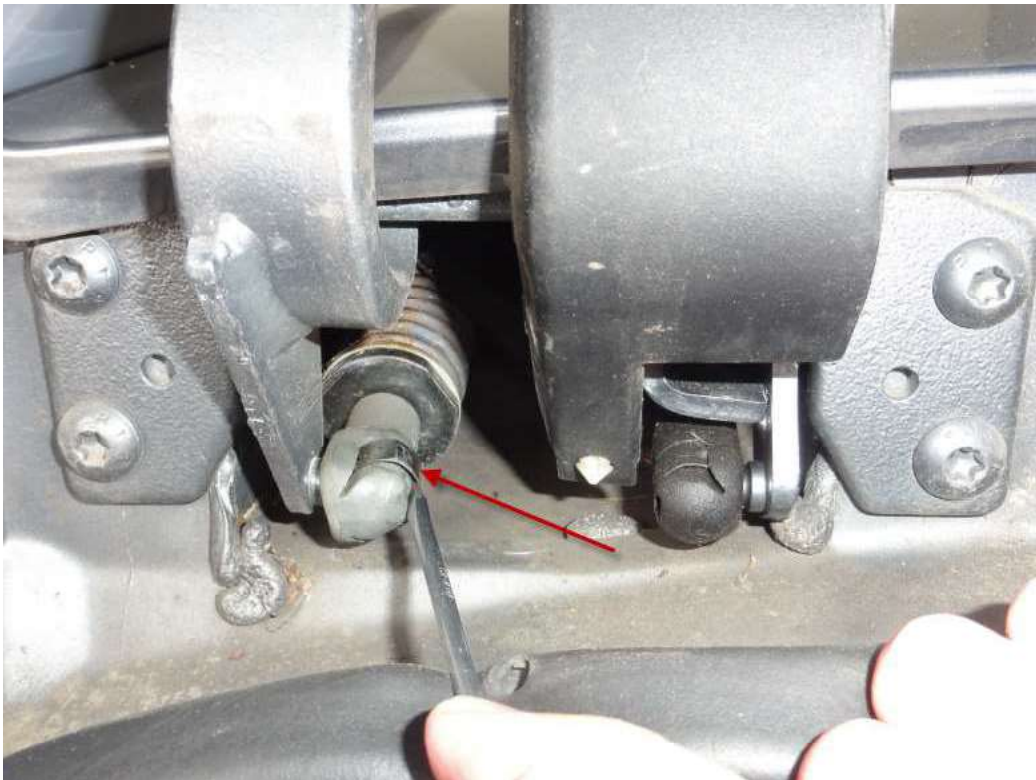


5. Nun kann man mit einem Schraubenzieher oder ähnlichem den Kopf der Dämpfer an der Heckklappe abhebeln, dazu erst die Spangen abziehen, dann den Dämpfer mit einem großen Schraubendreher herunterhebeln



so dass sie hier schon lose liegen.



6. Nun in den Laderaum klettern, man sieht dann wo die Dämpfer enden (die äußeren!). Die Dämpfer sind mit einem Seegering (Nutenring) gesichert, mit einer Seegeringzange oder etwas ähnlichem können diese Sicherungen entfernt werden. (Ich hatte noch nie einen S-Ring entfernt und so mit der Zange den Ring zu weit geöffnet. In diesem Fall kann man den Ring noch mal vorsichtig mit einer Zange zusammendrücken, damit er wieder etwas strammer sitzt)



7. Nun kann der Dämpfer nach hinten herausgezogen werden.

