

8. Den neuen Dämpfer einschieben und mit dem Seegering sichern.



Den Dämpfer an der anderen Seite wieder auf die dafür vorgesehene Kugel drücken. Hilfreich ist es, am neuen Dämpfer den Spannbügel vor dem Einsetzen ins Dach etwas heraus zu ziehen. Nun kann alles auf seine Funktion getestet werden.

9. Den Himmel, die Halterung für das Gepäcknetz und die Kunststoffleiste wieder befestigen.

10. Fertig, und sich freuen, dass einem im Winter nun die Klappe nicht mehr auf den Kopf fällt.

Zwei Hinweise:

Am Fenstervorhangairbag ist ein Gewebeband befestigt (Pfeile). Dieses war unterhalb der Befestigung für das Gepäcknetz verlegt. Also aufpassen, dass es nicht plötzlich zwischen den zwei Schrauben der Befestigung liegt! Die schwarze Halterung fürs Gepäcknetz (man kann sie so gerade an der rechten Seite in der Mitte mit dem Kreuz erkennen) ist nach unten offen!



Wer sich nicht sicher ist, ob er die original PSA Dämpfer oder diejenigen vom freien Markt kaufen möchte, möge sich dieses Bild anschauen. Der obere Dämpfer wurde ausgebaut, der untere von Febi/Bilstein eingebaut...

