

Anleitung zum Austausch der Gasdruckdämpfer für die Heckklappe des C5 I Break

Werkzeug: Seegeringzange, TX30 Bit, mittlerer und breiter Schlitzschraubendreher.

Evtl doppelseitiges Klebeband, um den Himmel wieder zu befestigen.

1. Heckklappe öffnen und mit einer Latte oder ähnlichem abstützen, damit sie später nicht herunterfällt.

2. Im oberen Bereich der Heckklappe (zwischen den Scharnieren) befindet sich eine schwarze Kunststoffblende, diese kann man ohne Werkzeug abziehen.

Die Hauptbefestigung der Blende besteht aus drei Clipsen in der Mitte.

Man sieht auf beiden Seiten jeweils zwei Dämpfer, die jeweils äußeren sind die für die ganze Heckklappe.

3. Die Halterungen am Himmel für das Gepäcknetz an beiden Seiten abschrauben.

4. Hinten an der Heckklappe ist der Himmel nur an einigen Stellen geklebt, sodass man nun den Himmel hier vorsichtig lösen kann, nachdem man ihn aus der Dichtung gelöst hat.

Man kann sich die Demontage der seitlichen D-Säulen sparen, wenn man beim Aus- und Einbau den Dachhimmel etwas knickt.

Dann kann man den Himmel ein ziemlich weites Stück herunterklappen.

(Achtung: aufpassen das der Himmel nicht stark geknickt wird). Es empfiehlt sich, die Rückbank umzulegen, da so mehr Platz ist.

(Die roten Pfeile bezeichnen die Generatoren der Fensterairbags – Finger weg....)

5. Nun kann man mit einem Schraubenzieher oder ähnlichem den Kopf der Dämpfer an der Heckklappe abhebeln, dazu erst die Spangen abziehen, dann den Dämpfer mit einem großen Schraubendreher herunterhebeln so dass sie hier schon lose liegen.

6. Nun in den Laderaum klettern, man sieht dann wo die Dämpfer enden (die äußeren!). Die Dämpfer sind mit einem Seegering (Nutenring) gesichert, mit einer Seegeringzange oder etwas ähnlichem können diese Sicherungen entfernt werden. (Ich hatte noch nie einen S-Ring entfernt und so mit der Zange den Ring zu weit geöffnet. In diesem Fall kann man den Ring noch mal vorsichtig mit einer Zange zusammendrücken, damit er wieder etwas strammer sitzt)

7. Nun kann der Dämpfer nach hinten herausgezogen werden.

8. Den neuen Dämpfer einschieben und mit dem Seegering sichern.

Den Dämpfer an der anderen Seite wieder auf die dafür vorgesehene Kugel drücken. Hilfreich ist es, am neuen Dämpfer den Spannbügel vor dem Einsetzen ins Dach etwas heraus zu ziehen.

Nun kann alles auf seine Funktion getestet werden.

9. Den Himmel, die Halterung für das Gepäcknetz und die Kunststoffleiste wieder befestigen.

10. Fertig, und sich freuen, dass einem im Winter nun die Klappe nicht mehr auf den Kopf fällt.

Zwei Hinweise:

Am Fenstervorhangairbag ist ein Gewebeband befestigt (Pfeile). Dieses war unterhalb der Befestigung für das Gepäcknetz verlegt. Also aufpassen, dass es nicht plötzlich zwischen den zwei Schrauben der Befestigung liegt! Die schwarze Halterung fürs Gepäcknetz (man kann sie so gerade an der rechten Seite in der Mitte mit dem Kreuz erkennen) ist nach unten offen!

Wer sich nicht sicher ist, ob er die original PSA Dämpfer oder diejenigen vom freien Markt kaufen möchte, möge sich dieses Bild anschauen.

Der obere Dämpfer wurde ausgebaut, der untere von Febi/Bilstein eingebaut...

Google Kääntäjä

<https://translate.google.fi> › ...

Ohjeet kaasuisukunvaimentimien vaihtoon C5 I Breakin takaluukku

Työkalut: Pihdit, TX30-terä, keski- ja leveä uraruuvimeisseli.
Mahdollisesti kaksipuolinen teippi päällisen kiinnittämiseksi takaisin.

1. Avaa takaluukku ja tue sitä säleellä tai vastaavalla niin, että se ei putoa myöhemmin.

2. Sijaitsee takaluukun yläosassa (saranoiden välissä).
musta muovikansi, tämä voidaan irrottaa ilman työkaluja onnistua.

Kehyksen pääkiinnitys koostuu kolmesta keskellä olevasta pidikkeestä.
Näet molemmilla puolilla kaksi vaimenninta, joista jokainen on ulkopuolella koko takaluukun oma.

3. Taivaalla olevat kiinnikkeet matkatavaraverkolle molemmilla puolilla ruuvaa irti.

4. Takaluukun takana taivas on liimattu vain muutamasta kohdasta, jotta voit nyt ratkaista taivaan huolellisesti, kun olet poistanut sen irrotettu sinetistä.

Voit säästää itsesi sivu D-pilarien purkamiselta, jos haluat kattovuoraus taipuu hieman irrotettaessa ja asennettaessa.

Sitten voit taittaa taivaan hieman alas.

(Huomio: ole varovainen, ettei taivas ole pahasti vääntynyt). Se suosittelee päätti kääntää takapenkin alas, koska siellä on enemmän tilaa.

(Punaiset nuolet osoittavat ikkunan turvatyynyjen generaattorit – sormet pois....)

5. Nyt voit käyttää ruuvimeisseliä tai vastaavaa päätä
Irrota takaluukun vaimennin, vedä ensin irti pidikkeet ja sitten irrota pelti suurella ruuvitaltalla
niin että he ovat jo löysällä täällä.

6. Kiipeä nyt ruumaan, niin näet, mihin vaimentimet päättyvät (ulompi!). Vaimentimet on kiinnitetty lukkorenkaalla (mutterirengas), jossa lukkorengaspihdit tai vastaavat voivat tehdä nämä sulakkeet poistetaan. (En ollut koskaan poistanut S-rengasta ja niin edelleen Pihdit renkaan auki liian leveästi. Tässä tapauksessa voit ostaa sormuksen uudelleen purista kevyesti pihdeillä niin, että se palaa hieman istuu tiukemmin)

7. Nyt pelti voidaan vetää ulos taaksepäin.

8. Työnnä uusi vaimennin sisään ja kiinnitä lukkorenkaalla. Aseta vaimennin takaisin toisella puolella olevaan palloon Lehdistö. On hyödyllistä asettaa puristin uuteen pellin eteen Työntäminen kattoon vetääksesi jotain ulos. Nyt voidaan testata kaiken toimivuutta.

9. Katto, matkatavaraverkon pidike ja muovilista kiinnitä uudelleen.

10. Valmis, ja ole onnellinen, että et ole enää hiljaa talvella putoaa päähän.

Kaksi vihjettä:

Ikkunaverhon turvatyynyyn on kiinnitetty kangashihna (nuolet). Tämä oli reititetään matkatavaraverkon kiinnikkeen alle. Joten varo sitä se ei ole yhtäkkiä kiinnikkeen kahden ruuvien välissä! the musta pidike matkatavaraverkolle (voit ripustaa sen oikealle puolel keskellä ristillä) on alhaalta auki!

Jos et ole varma, haluatko alkuperäiset PSA vaimentimet haluat ostaa vapailta markkinoilta, voi katsoa tätä kuvaa. Ylempi vaimennin poistettiin, alempi Febi/Bilstein sisäänrakennettu...